

Instrukcja montażu lokalizatora GPS typu mL300-CAN w wersji podstawowej

(wersja skrócona v. 1.01)

Zalecenia podstawowe:

- Zasilanie lokalizatora GPS podłączone "przed stacją"
- Brak elementów metalowych ponad lokalizatorem GPS
- Lokalizator GPS w pozycji "nalepką z numerem seryjnym do góry"
- Lokalizator GPS instalować "z dala od źródeł ciepła"
- Nie zaklejać obudowy taśmami mocującymi na płaszczyznach z naklejkami producenta (górną i dół)
- Chronić przed wilgocią - obudowa nie jest wodoszczelna.
- Nie przyklejać anten GPS i GSM do obudowy lokalizatora.

Opis kolorów i funkcji kabli:

1. Czerwony - zasilanie lokalizatora przed stacją (+) (od +9V= do +12V=)
2. Czarny - masa (-)
3. Pomarańczowo-brązowy lub brązowy – **CAN-L**
4. Pomarańczowo-zielony lub zielony – **CAN-H**
5. Zielono-czarny - J1708:B (opcja)
6. Zielono-biały - J1708:A (opcja)
7. Splecione dwa przewody tego samego koloru, białe lub żółte – sterowane izolowane styki odcięcia rozrusznika (opcja)

Instalacja lokalizatora GPS w pojeździe – podłączenie kabli

Aby prawidłowo zainstalować lokalizator mL300-CAN w pojeździe należy:

- Umieścić lokalizator w suchym miejscu samochodu (najlepiej w desce rozdzielczej)
- Podłączyć [masę] [zasilanie „przed stacją”] [antenę GSM] zgodnie ze schematem powyżej
- Podłączyć przewody CAN-L i CAN-H oraz opcjonalnie J1708A i B
- Podłączyć obwód odcięcia rozrusznika (opcja)
- Antenę GSM pozostawić luźno lub przykleić na element plastikowy lub szklany. Nie wolno przyklejać anteny GSM na element metalowy nadwozia.

Uruchomienie

W celu uruchomienia urządzenia należy podłączyć zasilanie na przewód (1). Następnie należy zalogować się na swoje konto monitoringu GPS i sprawdzić widoczność pojazdu na mapie.

Synchronizacja z szyną CAN

W celu dokonania synchronizacji proszę postępować zgodnie z załączoną instrukcją synchronizacji czytnika Can Logistic II załączoną do zestawu.

Automatyczna synchronizacja kodów CAN

UWAGA! Jeśli CAN-Logistic został wcześniej ustawiony na wybrany model samochodu - nie należy przeprowadzać automatycznej synchronizacji. W takim przypadku należy jedynie zweryfikować poprawność podłączenia (zgodnie z instrukcją "Weryfikacja instalacji CAN-Logistic II").

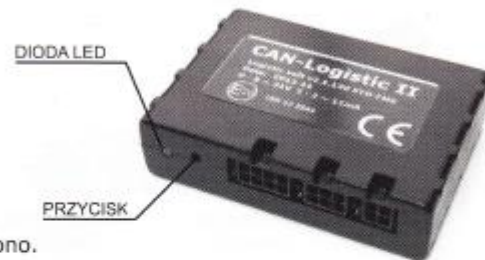
Poszczególne modele samochodów różnią się znacznie magistralą CAN. CAN-Logistic potrafi rozpoznać magistrale CAN wielu modeli samochodów i automatycznie dopasować się do samochodu. Fabrycznie nowe, nieskonfigurowane urządzenie uruchomi synchronizację zaraz po podłączeniu zasilania (rozpocznie się od kroku nr 4). Synchronizację należy przeprowadzać po podłączeniu urządzenia do magistrali CAN (i J1708, jeśli występuje), koniecznie przy włączonej stacyjce samochodu.

1. Podłącz CAN-Logistic do magistrali CAN samochodu (i opcjonalnie do J1708) zgodnie z instrukcją montażu.

Włącz zapłon!



2. Wciśnij przycisk w przednim panelu urządzenia i trzymając wciśnięty załącz zasilanie urządzenia. Dioda LED zaświeci na czerwono.



3. Po ok. 3 sekundach dioda LED zacznie świecić na zielono. Puść wtedy przycisk.

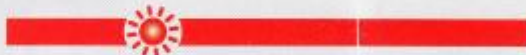
4. Po rozpoczęciu synchronizacji dioda LED urządzenia mruga na czerwono. **Upewnij się, że dioda mruga na czerwono! Jeśli nie - zacznij procedurę od początku!** Po kilkunastu sekundach (maksymalnie do pół minuty) synchronizacja zakończy się. Dioda LED pokazuje wynik synchronizacji:



Dioda świeci na zielono

DOBRE! Zsynchronizowano z magistralą CAN.

Zdejmij zasilanie z CAN-Logistic'a i po 5 sekundach załącz ponownie. CAN-Logistic jest gotowy do pracy. Sprawdź działanie z instrukcją: "Weryfikacja instalacji CAN-Logistic II"



Dioda świeci na czerwono

ŹLE! Magistrala CAN podłączona prawidłowo, ale samochód nie został rozpoznany

Upewnij się, czy podłączono do właściwej magistrali CAN w samochodzie (zgodnie ze schematem montażu w tym modelu samochodu).
Upewnij się, czy stacyjka jest włączona.

Jeśli tak - ten model samochodu nie jest obsługiwany przez tą wersję CAN-Logistic'a.



Mruganie naprzemiennie: zielony/czerwony

ŹLE! Nieprawidłowe podłączenie do magistrali CAN (brak kontaktu elektrycznego!)

Podłącz CAN-Logistic poprawnie do magistrali CAN (może są zamienione przewody CANH z CANL?).
Sprawdź, czy podczas synchronizacji była włączona stacyjka.

Weryfikacja instalacji CAN-Logistic II

Dioda LED na przednim panelu urządzenia informuje o prawidłowym podłączeniu do magistral danych (CAN i/lub J1708) w samochodzie.

Instalacja może zostać zakończona dopiero wtedy, gdy dioda LED będzie zachowywać się w podany niżej sposób (opisany jako "DOBRZE"). Inne tryby pracy urządzenia i stany diody LED opisane są w instrukcji obsługi.

UWAGA! Wcześniej należy upewnić się, że urządzenie jest skonfigurowane na odpowiedni model samochodu lub przeprowadzić automatyczną synchronizację.

UWAGA! **W trybie uśpienia CAN-Logistic'a dioda LED pozostaje zgaszona.** Wciśnij krótko przycisk urządzenia, żeby powrócić do trybu pracy.

Gdy podłączono tylko magistralę CAN



Włącz zapłon!

Przycisk



1 błysnięcie (zielono)



1 sekunda przerwy



1 błysnięcie (zielono)

1 sekunda przerwy



1 błysnięcie (zielono)

...

DOBRZE! Magistrala CAN podłączona prawidłowo.



1 błysnięcie (zielono)

4 sekundy przerwy



1 błysnięcie (zielono)

4 sekundy przerwy



1 błysnięcie (zielono)

...

ŹLE! Urządzenie nie widzi magistrali CAN.

Gdy podłączono obie magistrale (CAN i J1708)



Włącz zapłon!

Przycisk



2 błysnięcia (zielono)



1 sekunda przerwy



2 błysnięcia (zielono)

1 sekunda przerwy



2 błysnięcia (zielono)

...

DOBRZE! Obie magistrale podłączone prawidłowo.



1 błysnięcie (zielono)



1 sekunda przerwy



1 błysnięcie (zielono)

1 sekunda przerwy



1 błysnięcie (zielono)

...

ŹLE! Urządzenie widzi tylko jedną magistralę.



1 błysnięcie (zielono)

4 sekundy przerwy



1 błysnięcie (zielono)

4 sekundy przerwy



1 błysnięcie (zielono)



...

ŹLE! Urządzenie nie widzi żadnej magistrali.

UWAGA! Instrukcja dotyczy urządzeń z programem w wersji 2.1.12 lub nowszej!

rev. 2017/11/21

Proponowane miejsca instalacji lokalizatora GPS

-  Złe miejsce instalacji
-  Dobre miejsce instalacji

