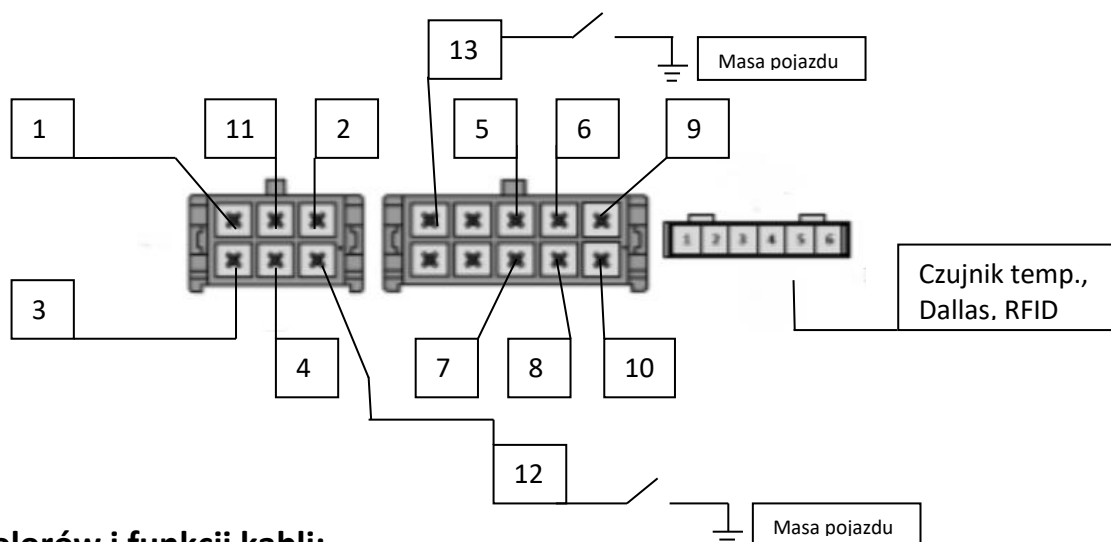


# Instrukcja montażu lokalizatora GPS typu S8.5 w wersji podstawowej

(wersja skrócona v. 1.03)

## Opis złączy lokalizatora (widok gniazd w obudowie)



## Opis kolorów i funkcji kabli:

1. Czerwony - zasilanie lokalizatora przed stacją (+) (od +9V= do +30V=)
2. Fioletowy - nieginący plus po stacji (+ po stacji)
3. Czarny - masa (-)
4. Zielony - nieginący plus po stacji (+ po stacji)
5. Pomarańczowo-zielony - CAN H
6. Pomarańczowo-brązowy - CAN L
7. Zielono-czarny - J1708B
8. Biało-zielony - J1708A
9. Niebiesko-biały - Tachograf C5
10. Niebiesko-Czarny - Tachograf C7
11. Pomarańczowy - Tachograf D8 (K-Line)
12. Szary - dodatkowy sygnał masy (np: otwarcie drzwi, maski, wlewu paliwa) (opcja) we4
13. Biały - dodatkowy sygnał masy (np: otwarcie drzwi, maski, wlewu paliwa) (opcja) we5

Opisane powyżej kolory kabli dotyczą oryginalnych wtyczek dostarczonych z lokalizatorem S8.5. Pozostałe kable należy pozostawić niepodłączone. Mają one zastosowanie w innych funkcjach urządzenia. W opisywanej wersji podstawowej nie mają zastosowania.

## Instalacja lokalizatora GPS w pojeździe – podłączenie kabli

Aby prawidłowo zainstalować lokalizator S8.5 w pojeździe należy:

- Umieścić lokalizator w suchym miejscu samochodu (najlepiej w desce rozdzielczej)
- Podłączyć [masę] [zasilanie „przed stacją”] [plus „po stacji” x 2] [antnę GPS] [antnę GSM] zgodnie ze schematem powyżej
- Kabel fioletowy (2) i zielony (4) mają być połączone i razem podłączone do plusa po stacji
- Podłączyć szynę CAN i J1708 (jeżeli występuje) oraz złącza tachografu
- **UWAGA!!!** Podłączenie styku nr 8 złącza „C” uzależnione jest od wersji i konfiguracji tachografu. Należy wyłączyć stację pojazdu i po kilku sekundach sprawdzić rezystancję pomiędzy stykami nr 5 i nr 7 złącza „C”. Jeśli rezystancja jest większa od 150 ohmów to należy zmostkować styk nr 7 ze stykiem nr 8. W przeciwnym razie styk nr 8 pozostawić wolny.
- Antnę GPS umieścić tak aby nad nią nie było elementów metalowych

- Antenę GSM pozostawić luźno lub przykleić na element plastikowy lub szklany. Nie wolno przyklejać anteny GSM na element metalowy nadwozia.
- Odległość pomiędzy anteną GSM i GPS musi wynosić co najmniej 1m

## Instalacja czujnika lub czujników temperatury (opcja)

Czujnik temperatury podłączyć do lokalizatora bezpośrednio. W przypadku większej ilości czujników podłączenie wykonać poprzez dostarczony rozgałęźnik. **UWAGA:** Czujniki temperatury są parowane z konkretnym lokalizatorem. Muszą zostać podłączone z odpowiednim lokalizatorem zgodnie z załączonym opisem parowania.

## Weryfikacja podłączenia CAN do magistrali danych (CAN/J1939/J1708)

Po podłączeniu modułu CAN do instalacji pojazdu zgodnie ze schematem podłączenia (dostarczamy indywidualnie dla każdego pojazdu) należy:

- Włączyć stacyjkę w pojeździe.
- Wcisnąć i trzymać przycisk synchronizacji umiejscowiony na bocznej stronie TERMINALA.
- Podłączyć zasilanie urządzenia. dioda LED modułu CAN zaświeci na czerwono.
- Po 3 sekundach dioda zmieni kolor na zielony - należy puścić przycisk synchronizacji
- Dioda LED zacznie mrugać na czerwono - jest to potwierdzenie rozpoczęcia procesu automatycznej synchronizacji
- Po kilkunastu sekundach synchronizacja zakończy się:

**1. Jeśli dioda świeci na zielono** - pojazd został rozpoznany - należy wyłączyć zasilanie i po 5 sekundach ponownie włączyć.

**2. Jeśli dioda mruga naprzemiennie na zielono/czerwono** - oznacza to błąd podłączenia do magistrali. Należy sprawdzić dokładnie podłączenia i zgodność ze schematem

**3. Jeśli dioda świeci na czerwono** - podłączenie z magistralą jest poprawne, ale nie rozpoznano pojazdu. Bieżąca wersja oprogramowania nie będzie współpracować z tym modelem pojazdu.

## Opis sygnalizacji diody modułu CAN

- Trzy mrugnięcia**, co 1 sekundę - podłączono poprawnie trzy magistrale (J1939/J1708/D8 K-Line)
- Dwa mrugnięcia**, co 1 sekundę - podłączono poprawnie dwie magistrale (J1939/J1708/D8 K-Line)
- Jedno mrugnięcie**, co 1 sekundę - podłączono poprawnie jedną magistralę (J1939/J1708/D8 K-Line)

## Diagnostyka podłączenia za pomocą diod LED

Po podłączeniu powyższych elementów systemu sprawdź podstawowe parametry pracy za pomocą diod LED znajdujących się na obudowie urządzenia:

### Dioda LED zielona (GSM)

Ilość mrugnięć diody oznacza siłę sygnału GSM (w skali 0 - 10) - **prawidłowe działanie.**

Zapalona dioda GSM na stałe dłużej niż 30 sekund, oznacza problem z kartą SIM (błędny PIN, uszkodzona karta SIM) **Błąd!**

### Dioda LED czerwona (GPS)

Ilość mrugnięć diody oznacza ilość widocznych satelitów GPS (w skali 3-14) - **prawidłowe działanie.**

Migająca dwukrotnie dioda GPS, oznacza problem z widocznością satelitów GPS. **Błąd!**

**Test należy wykonywać na włączonej stacyjce.**

## Uruchomienie

W celu uruchomienia urządzenia należy podłączyć zasilanie na przewód (1). Następnie należy zalogować się na swoje konto monitoringu GPS i sprawdzić widoczność pojazdu na mapie.