

# Instrukcja montażu lokalizatora GPS typu PetSoft S3 w wersji 355

(wersja skrócona v. 1.01)

## Zalecenia podstawowe:

- Zasilanie lokalizatora GPS podłączone "przed stacyjką"
- Brak **elementów metalowych** ponad lokalizatorem GPS
- Lokalizator GPS w pozycji nalepką z napisem „TA STRONA DO GÓRY” skierowaną w stronę górną (otwarte niebo) (**ważne**)
- Chronić przed wilgocią - obudowa nie jest wodoszczelna.
- Nie przyklejać lokalizatora GPS do metalowych elementów nadwozia pojazdu.

## Opis kolorów i funkcji kabli:

1. Czerwony - zasilanie lokalizatora przed stacyjką (+) (od +9V= do +24V=) (VIN)
2. Czarny - masa (-) (GND)
3. **Fioletowy – niegasnący plus po stacyjce (+ po stacyjce) (IGN SENS)**
4. CAN H - Pomarańczowo-zielony (CAN1H)
5. CAN L - Pomarańczowo-brązowy (CAN1L)
6. Tachograf C5 – Zielono-biały (CAN2 L)
7. Tachograf C7 – Zielono-czarny CAN2 H)
8. Tachograf K-Line (D8) – Białobrązowy (ADIN2)

## Schemat podłączenia do tachografu:



Kable oznaczone CAN 2 L/H przeznaczone są do pobierania DDD i muszą być podłączone do złącza C pin 5/7 tachografu, jak na obrazku powyżej. Bardzo ważną rzeczą jest rezystancja na pinie 5/7 złącza C. Należy zmierzyć rezystancję, gdy przewody CAN 2 są podłączone, a tachograf jest wyłączony. Jeśli wynosi 120  $\Omega$ , należy dodać dodatkowy rezystor 120  $\Omega$  jak najbliżej złącza w tachografie. Ostatecznie rezystancja na tych złączach powinna wynosić 60  $\Omega$ . Rezystor dodawany jest do urządzenia.

## Instalacja lokalizatora GPS w pojeździe – podłączenie kabli

Aby prawidłowo zainstalować lokalizator PetSoft S3 w pojeździe należy:

- Umieścić lokalizator w suchym miejscu samochodu (najlepiej w desce rozdzielczej) nalepką z napisem „TA STRONA DO GÓRY” do góry
- Podłączyć [masę] [zasilanie „przed stacyjką”] [plus „po stacyjce”] [CAN H/L] [C5/C7/K-Line]

## Opis znaczenia LED-ów na obudowie

Prawidłowo zainstalowany lokalizator GPS sygnalizuje swoją pracę diodami LED w następujący sposób:

1. Dioda PWR – Zasilanie – pali się na stałe
2. Dioda CEL – Sieć komórkowa do transmisji danych – miga co 1s.
3. Dioda GNSS – Widoczność satelitów GPS – pali się na stałe
4. Dioda CAN – Komunikacja z magistralą CAN pojazdu – miga co 1s.

## Uruchomienie

W celu uruchomienia urządzenia należy podłączyć przewody zgodnie z opisem. Następnie należy zalogować się na swoje konto monitoringu GPS i sprawdzić widoczność pojazdu na mapie.

## Synchronizacja z magistralą CAN w pojeździe

W celu synchronizacji należy przeprowadzić następujące czynności:

1. Podłączyć prawidłowo kable CAN H/L
2. Podłączyć zasilanie
3. Uruchomić pojazd
4. Wejść na stronę <https://www.monitoring-gps.net/>
5. Z menu wybrać Pomoc > Instalacja GPS
6. Wpisać numer seryjny lokalizatora
7. Nacisnąć „Pokaż dane”
8. Pojawi się przycisk „Synchronizacja CAN”
9. Nacisnąć ten przycisk i poczekać ok. 60 s.
10. Nacisnąć ponownie przycisk „Pokaż dane”
11. Jeżeli synchronizacja się powiodła to w ramce „Ostatnia ramka CAN” pojawią się dane a pod spodem poziom paliwa, stan licznika i obroty silnika. Jeżeli te dane odpowiadają stanowi faktycznemu to oznacza prawidłowe zakończenie procesu synchronizacji z szyną CAN pojazdu.

## Sprawdzenie komunikacji z tachografem

W celu sprawdzenia komunikacji lokalizatora GPS z tachografem:

1. Podłączyć wszystkie potrzebne kable
2. Włączyć silnik w samochodzie
3. Wejść na stronę <https://www.monitoring-gps.net/>
4. Z menu wybrać Pomoc > Instalacja GPS
5. Wpisać numer seryjny lokalizatora
6. Nacisnąć „Pokaż dane”
7. Pojawi się przycisk „Stan tach”
8. Nacisnąć ten przycisk i poczekać 30 s.
9. Nacisnąć ponownie nacisnąć przycisk „Pokaż dane”
10. Jeżeli pojawi się komunikat „Komunikacja z tachografem OK” oznacza to, że instalacja została przeprowadzona prawidłowo.
11. W przypadku innego komunikatu należy sprawdzić sposób instalacji.